

Steuergeräte im Innenraum

Übersicht der Steuergeräte

1 - Zentralsteuergerät für Komfortsystem -J393-

- Einbauort → Seite 804/5
- Steckverbindungen → Seite 804/6

2 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz -J285-

- Steckverbindung -T32a- → Seite 804/7
- Steckverbindung -T8c- → Seite 804/9

3 - Türsteuergerät hinten rechts -J389-

- bis November 2007 Einbauort → Seite 804/10
- ab November 2007 Einbauort → Seite 804/11

4 - Steuergerät für Schiebedach -J245-

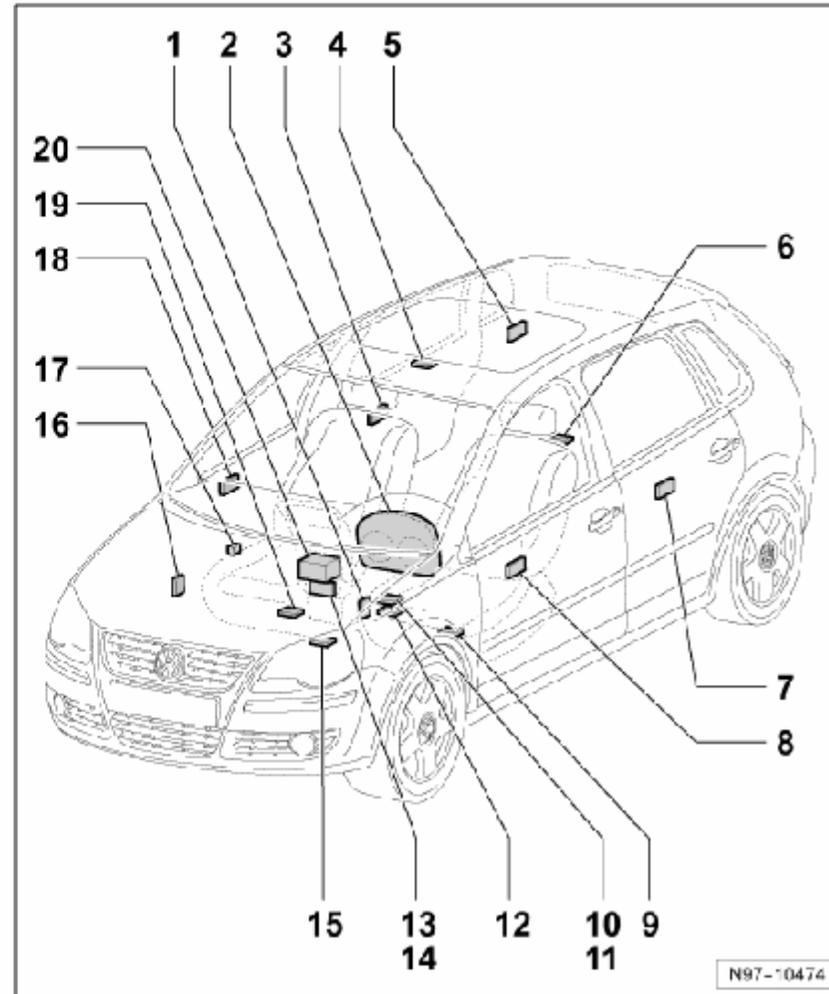
- ⇒ Reparaturleitfaden; Karroserie; Karroserie-Montagearbeiten Außen Rep.-Gr. 60

5 - Steuergerät für Einparkhilfe -J446-

- Einbauort → Seite 804/12
- Steckverbindungen → Seite 804/13

6 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-

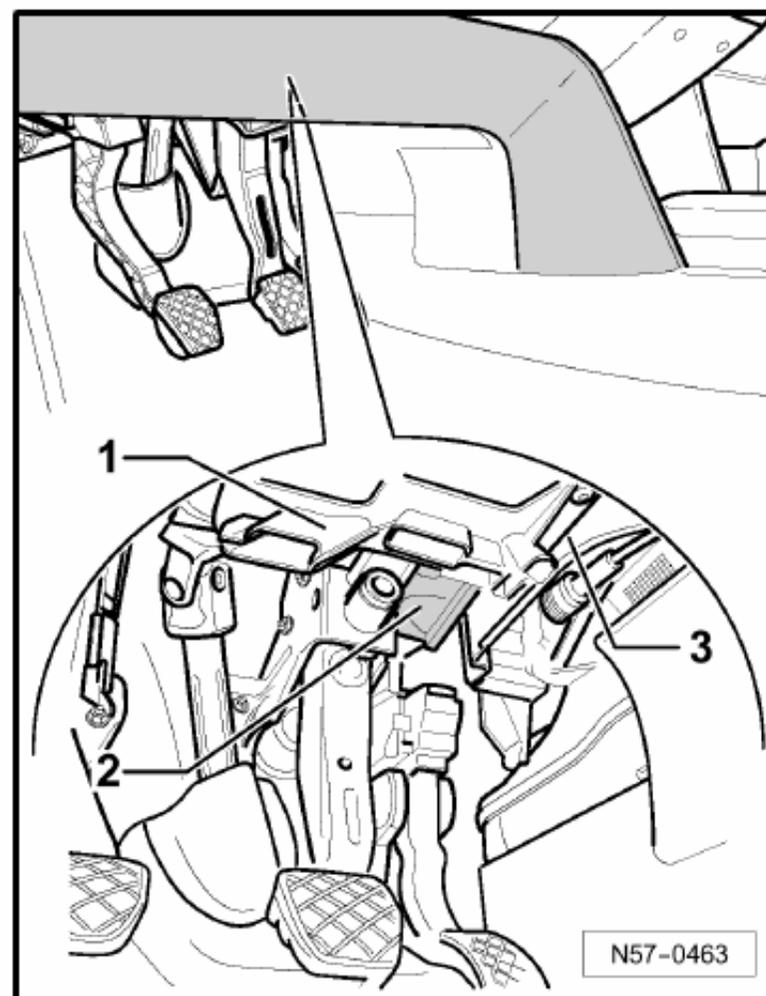
- Einbauort → Seite 804/14



Zentralsteuergerät für Komfortsystem -J393-

Einbauort:

Unter der Schalttafel ⇒ -Position 2-



Steckverbindungen Zentralsteuergerät für Komfortsystem ~J393-

A - Zentralsteuergerät für Komfortsystem

Mehrfachsteckverbindung:

B - Steckverbindung, -T12i-

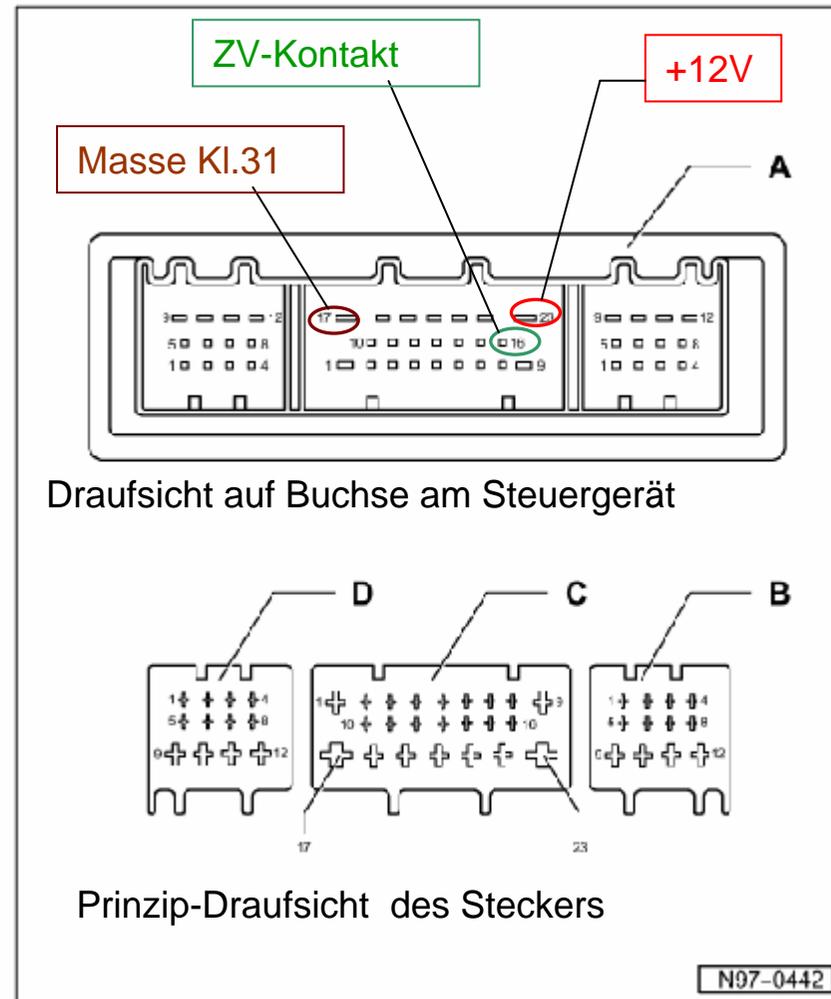
□ braun

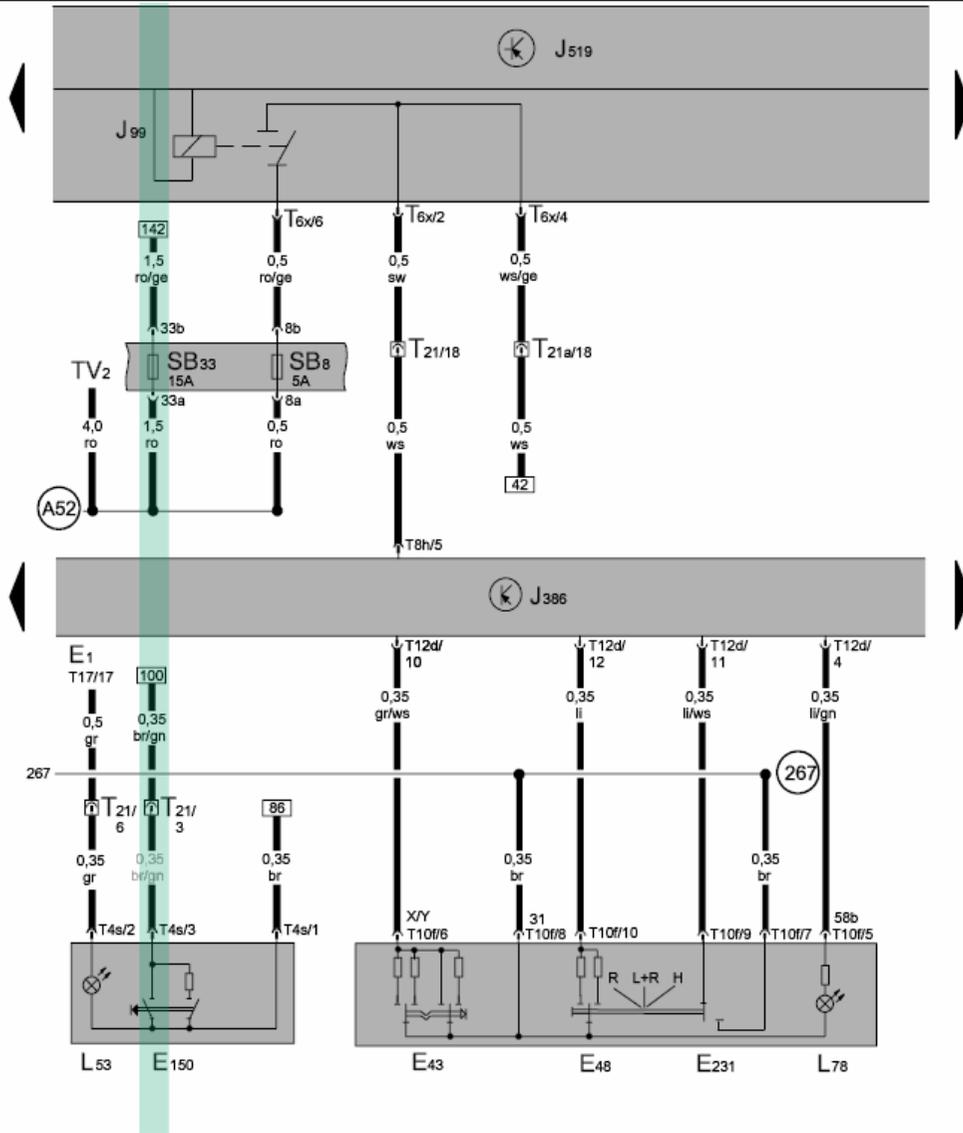
C - Steckverbindung, -T23-

D - Steckverbindung, -T12c-

□ schwarz

Hier können der ZV-Hauptkontakt und
z.B: auch die Spannungsversorgung und
der Massekontakt angeschlossen werden

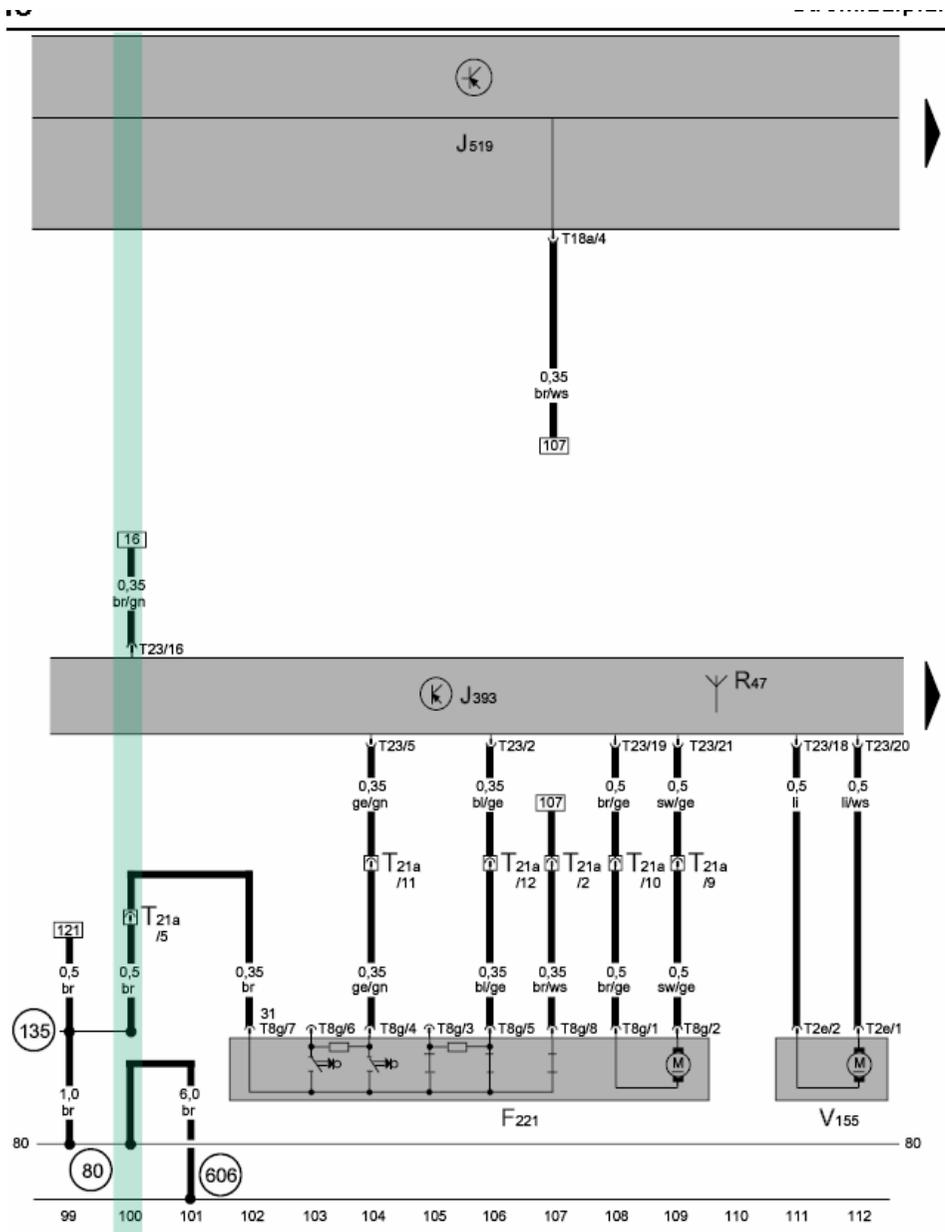




Türsteuergerät (Fahrerseite), Relais für beheizbare Außenspiegel, Schalter für Spiegelverstellung, Umschalter für Spiegelverstellung, Taster für Heizung Außenspiegel, Schalter für Innenverriegelung

- E1 - Lichtschalter
- E43 - Schalter für Spiegelverstellung
- E48 - Umschalter für Spiegelverstellung
- E150 - Schalter für Innenverriegelung, Fahrerseite
- E231 - Taster für Heizung Außenspiegel
- J99 - Relais für beheizbare Außenspiegel, im Steuergerät für Bordn
- J386 - Türsteuergerät, Fahrerseite
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- L53 - Lampe für Beleuchtung/Schalter für Fensterheber
- L78 - Beleuchtung -Schalter-Spiegelverstellung
- S88 - Sicherung -8- auf Sicherungshalter
- SB33 - Sicherung -33- auf Sicherungshalter
- T4s - Steckverbindung, 4-fach
- T6x - Steckverbindung, 6-fach
- T8h - Steckverbindung, 8-fach
- T10f - Steckverbindung, 10-fach
- T12d - Steckverbindung, 12-fach
- T17 - Steckverbindung, 17-fach
- T21 - Steckverbindung, 21-fach, an der A-Säule links
- T21a - Steckverbindung, 21-fach, an der A-Säule rechts
- TV2 - Leitungsverteiler für Klemme 30
- 267 - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Türverkabelung - Fahrerseite
- A52 - Plusverbindung -2- (30), im Schalttafelleitungsstrang





ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange
 rs = rosa

Steuergerät für Bordnetz, Zentralsteuergerät für Komfortsystem, Schließeinheit für Zentralverriegelung (Beifahrerseite), Motor für Tankdeckelverriegelung, Antenne für Zentralverriegelung und Diebstahlwarnanlage

- F221 - Schließeinheit für Zentralverriegelung, Beifahrerseite
- J393 - Zentralsteuergerät für Komfortsystem, Fahrerseite rechts unter der Schalttafel 📷
- J519 - Steuergerät für Bordnetz 📷
- R47 - Antenne für Zentralverriegelung und Diebstahlwarnanlage
- T2e - Steckverbindung, 2-fach
- T8g - Steckverbindung, 8-fach
- T18a - Steckverbindung, 18-fach
- T23 - Steckverbindung, 23-fach
- V155 - Motor für Tankdeckelverriegelung
- 80 - Masseverbindung -1-, im Armaturenleitungsstrang
- 135 - Masseverbindung -2-, im Schalttafelleitungsstrang
- 606 - Massepunkt, unter der Mittelkonsole, Nähe Schalthebel 📷

Bilder zur Orientierung



Hier die Lage der Steuergeräte, zu denen sich Zugang verschafft werden muß

A: Komfort-Steuergerät (ZV) mit 23-pol. Stecker für öffnen/schliessen

B: Blinkerstecker „XS6“

Vorschlag für Einbauort des lux.pro-Empfängers

Antenne, kann mit weichem Anti-Klapper-Klebeband umwickelt in den Dachholm geschoben werden

Kabelsatz der lux.pro



A: Zentralverriegelung (1)



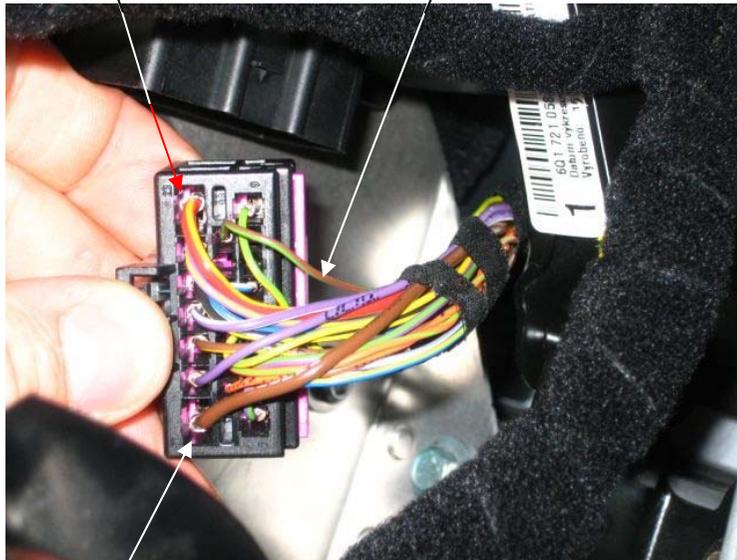
Ansicht des Fahrerfußraumes von unten



A: Zentralverriegelung (2)

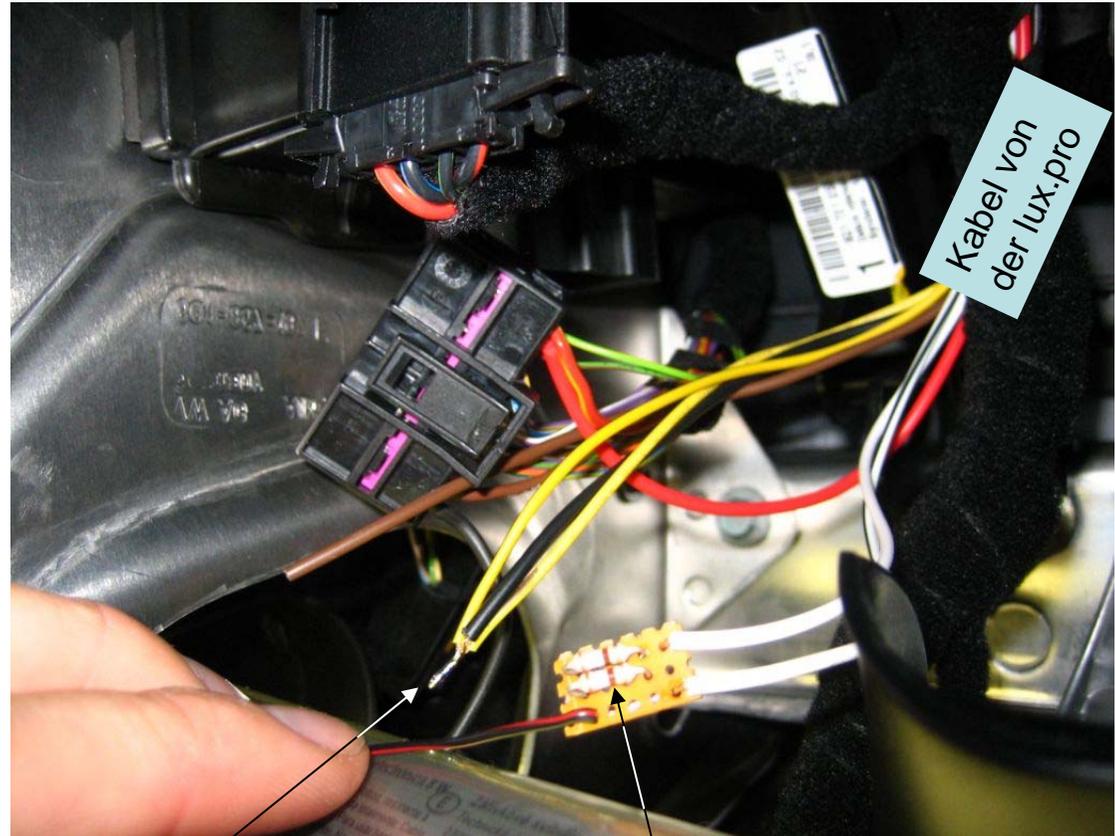
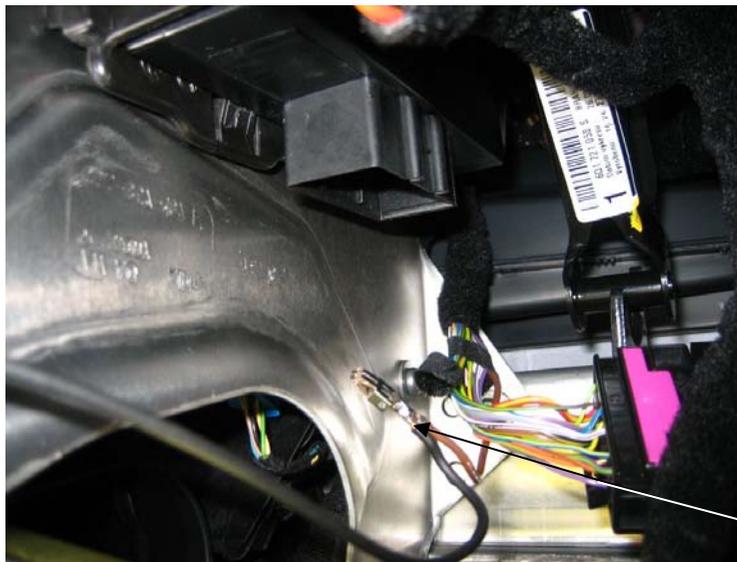
Pin23: +12V *

Pin16: ZV



Pin17: Kl.31 / Masse *

* Hier kann z.B. die Versorgung der lux.pro realisiert werden



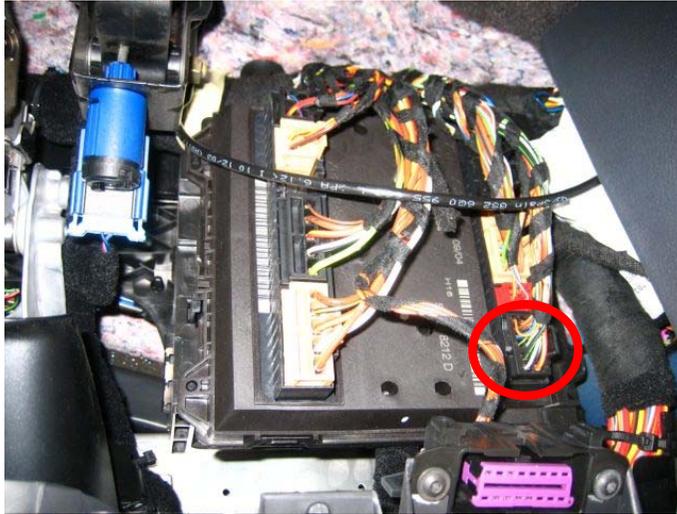
Diese Kabel der lux.pro müssen alle auf Kl. 31/Masse gelegt werden: „sw, ge/sw, ge“

Hier die kleine Widerstandscodierung für 770Ω: Die Kabel „weiss“ und „weiss-schwarz“ werden hier zusammengeführt (vgl. Schaltplan)

Löten bevorzugt: Schneid-Schnellverbinder schaffen oft Kontaktprobleme

B: Blinker-Ansteuerung

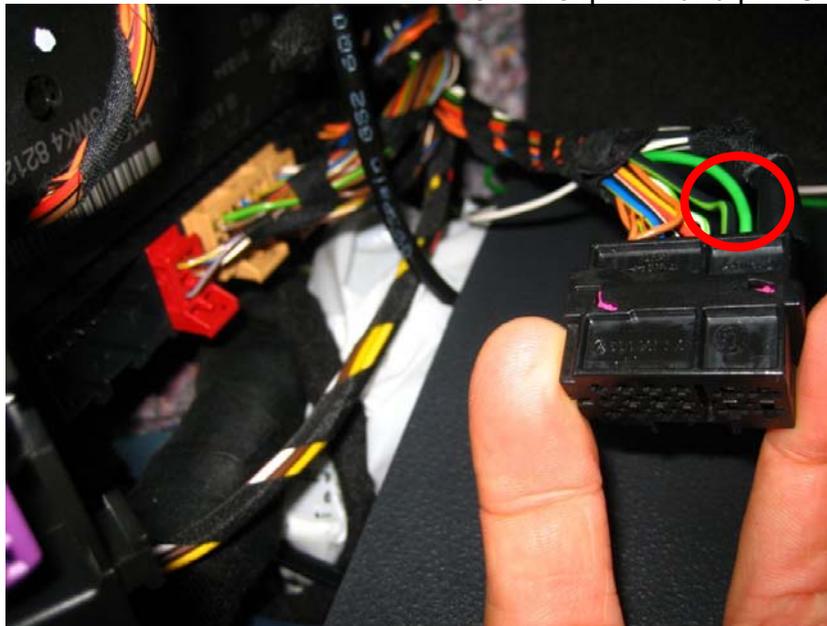
Fahrerfußraum links: Lage des Blinker-Stg., Stecker XS6



Pins herausziehen und Kontakt freilegen



Blinker-Pins: pin14 und pin16



Jedoch ACHTUNG: NICHT direkt anlöten, 2x Diode nötig (vgl. Schaltplan)

