



Einbauanleitung

Rückfahrkamera Interface RNS 510/315

1. Modelle:

Diese Einbauanleitung gilt für folgende Modelle:

- Fahrzeuge mit RNS 510/315 Navi

2. Hinweise zur Sicherheit



ACHTUNG!!!

Als erstes gilt: Batterie vor Beginn der Arbeiten abklemmen!

Wir übernehmen keine Haftung für Schäden, die durch fehlerhaften Einbau oder unsachgemäÙigte Bedienung entstanden sind!

3. Benötigte Teile

- Rückfahrkamera Original für RNS 510/315
- oder Rückfahrkamera Aftermarket (beim RNS 315 nur NTSC Vid-Signal!)
- KunSet Rückfahrkamera Interface
- KunSet Original Kamera Adapter (nur bei Original RFK)

4. Einbau

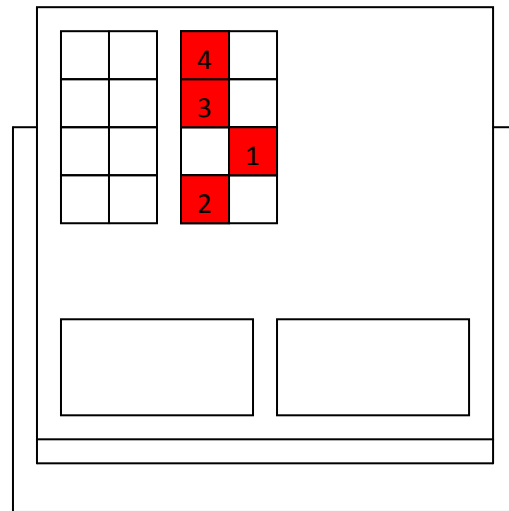
- Der Kabelsatz mit dem RFK Modul wird in das Navi eingesteckt.
- Die vier losen Kabel werden an die Kabel des großen Schwarzen Navi Steckers (Quadlock) angelötet.

Nur Bei Aftermarket RFK

- Die Chinch Buchse des KunSet Kabelsatzes wird mit dem Chinch Stecker der Aftermarket RFK verbunden.



Quadlock



Quadlock **Kabelseitig**

Folgende Kabelfarben werden verlötet.

Kabelfarbe KunSet / Pin Quadlock Stecker

Rot	-	1
Braun	-	2
Schwarz/Weiß	-	4
Blau/Gelb	-	3

RFK Adapter Kabelsatz (Nur bei originalen RFK)

- Nach dem Einbau der Originalen RFK wird der Adapter Kabelsatz an der Kamera angeschlossen und Vorne zum Navi verlegt.
- Der Chinch Stecker des RFK Adapters wird mit der Chinch Buchse des KunSet RFK Kabelsatzes verbunden.
- Die zwei losen Leitungen des Adapters werden wie folgt angeschlossen/gelötet.

Kabelfarbe an Kabel

Rot	-	Dauer + führendes Kabel
Schwarz	-	Masse führendes Kabel oder Fahrzeugmasse

Nachdem alles verbaut und angeschlossen wurde muss nur noch Codiert werden.

5. Codierung

Aktivierung RFK:

- Adresse 19-Cangate ansteuern
- Assistent für lange Codierung auswählen
- Byte 6C - RFK Verbaut Aktivieren
- Codierung Speichern.

Folgende Codierung muss vorgenommen werden wenn nur die Einparkhilfe HINTEN verbaut ist. Die RFK funktioniert dann nicht mit der Parkhilfe. Diese muss deaktiviert werden. (Bei Fahrzeugen mit Parkhilfe VORNE und HINTEN wird dieser Schritt weggelassen.)

Deaktivierung Parkhilfe HINTEN:

- Adresse 10-Einparkhilfe II ansteuern
- Assistent für lange Codierung auswählen
- Byte 00 - Einparkhilfe Hinten / II deaktivieren
 oder
 - Hex 10 auf Hex 30 umstellen
- Codierung Speichern

Nun sollte das Navi beim einlegen des Rückwertsganges auf die RFK umschalten.

Damit ist der Einbau Fertig!



Lösungen im Automotivebereich

Kabelkonfektion

Soft- und Hardwareentwicklung